



amtlicher Sportbootführerschein Binnen unter Segel

= ehemaliger DSV A-Schein: empfohlen für Binnengewässer. (Jollenausbildung).

Hier geht es in erster Linie um das Erlernen **der Bedienung und der Funktion eines Segelbootes**. Erwerb möglich ab **14 Jahren**. In der Regel wird der Teil „Antriebsmaschine“ gleich mitgemacht, da man dann gleich den gesetzlich vorgeschriebenen SBF-Binnen hat. (Reicht z. B. für Gardasee und beschränkt auch an der italienischen Küste.)

Wir unterscheiden den amtlichen Sportbootführerschein Binnen :

	Zusatz unter Antriebsmaschine	Zusatz unter Segel	
Prüfungsteil A	Allgemeiner Teil Gesetze- Vorschriften – Lichterführung –Verkehrszeichen – Sicherheitsvorschriften – Umweltschutz – Seemannschaft - Wetterkunde		
Prüfungsteil B	Voraussetzungen- Motorkunde- Wasserski – Funktion und Bedienung Motoren -		
Prüfungsteil C		Lichterführung – Ausweichregeln – Ausrüstung- Segelmanöver – Verhalten in besonderen Situationen	
Die Prüfung	Wer nur den Binnen unter Antriebsmaschine macht, (Motorboot) wird die Teile A und B geprüft. Wer nur den Binnen unter Segel macht, wird den Teil A und C geprüft. Es empfiehlt sich für Segler, gleich den Teil B mitzumachen, dann hat er auch den Motorteil, Und kann an seinem Boot auch einen Motor mit mehr als 5 PS anhängen.		
Theorie-Prüfung	Teile A und B	Teile A und C	
Praxisprüfung + Ausbildung	Auf Motorboot auf der Donau	Auf Segeljolle. Achtung: wir führen keine Praxisausbildung und Prüfung durch, arbeiten hier aber mit einer kompetenten Segelschule am Chiemsee zusammen!	
	Die Prüfungen sind voneinander völlig unabhängig und können getrennt gemacht werden. Dazwischen darf aber nicht mehr als 1 Jahr vergehen, sonst verfällt der erste bestandene Teil wieder!		
Voraussetzungen	Mindestalter 16 Jahre Passbild Ärztliches Attest (Sehen und Hören) KFZ-Führerscheinkopie	Mindestalter 14 Jahre Passbild Ärztliches Attest (Sehen und Hören)	
Kursdauer	Theorie: 4 Abende (Di. + Do.) 18:30 – 21:30	3 Abende Teil A, 18:30 – 21:30 1 Abend Teil C: Fr. 17:00 – 22:00 Uhr	
Kurspreise:	Theorie: 150 € Praxis (3 FE) 90 € Lehrmittel (Buch)..... 16,50 € Prüfungsgebühr..... 60 € <u>Prüfungsfahrt.....25 €</u> Gesamt. ca.340 €	Theorie: 180 € Lehrmittel (Buch)..... 16,50 € Prüfungsgebühr 60 € Praxis:Ein SBF-Binnen Praxiskurs setzt sich aus ein bis zwei Wochenenden „Manövertraining“ zusammen. Kosten 2 Wochenenden ca.320 € Gesamt. ca. 570 €	Kombikurs Motor und Segel: Theorie: 230 € Lehrmittel 18 € Fahrpraxis Motorboot 3 FE90 € Prüfungsfahrt Motorb.....25 € Prüfungsgebühr90 € <u>Praxis 2 Woch.end. 320 €</u> Gesamt ca. 770 €

Die Prüfung besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil. Es sind in sich abgeschlossene Prüfungsteile. Dazwischen dürfen nicht mehr als **12 Monate** liegen!